

# **STREETEC autoleveling**

**Air Suspension Control System**

*Deutsch*



AN 1010 - DE - R3.1

# **STREETEC Autoleveling**

**Air Suspension Control System**

*Deutsch*

## **Einbauanleitung**

*Version AN 1010 - DE - R3.1*

## Vorwort



**Sehr geehrter Kunde,**

wir gratulieren Ihnen zum Erwerb Ihrer STREETEC autoreleveling. Lesen Sie die folgenden Hinweise sorgfältig durch und befolgen Sie diese, um möglichen Schäden vorzubeugen. Für Schäden, die durch Missachtung der Hinweise und unsachgemäßen Gebrauch entstehen, übernehmen wir keine Haftung. Scannen Sie den QR-Code, um Zugriff auf die aktuellste Bedienungsanleitung und weitere Informationen rund um das Produkt zu erhalten.

## Inhalt

8	Sicherheitshinweise
9	Allgemeine Informationen
10	Grundlagen
12	Steuergerät (ECU)
16	Touchscreen
18	valve 4
22	Wasserabscheider
26	Drucksensoren
30	Höhensensoren
38	Installation Kabelsatz
44	Anschlussdiagramm
46	Installation Luftleitungen
48	Montage Luftleitung / Fitting
49	Demontage Luftleitung / Fitting
50	Quick Start Guide
64	Basiseinstellungen
66	Erweiterte Einstellungen
72	autoleveling APP
78	autoleveling Updates
84	autoleveling Beta Programm
88	Komponentenliste
90	Konformitätserklärung
91	Hinweise zur Entsorgung
92	Herstellerangaben

## Sicherheitshinweise

- Installieren Sie die STREETEC autoreleveling keinesfalls bei eingeschalteter Zündung. Ziehen Sie den Zündschlüssel ab. Warten Sie nach Abschalten der Zündung 5 Minuten bis alle elektrischen Verbraucher abgeschaltet sind.
- Achten Sie darauf, dass die Kabel und Schläuche nicht an beweglichen Teilen bzw. nicht an Metallteilen anliegen oder scheuern. Sollten Funktionsstörungen aufgrund nicht befestigter Kabel und Schläuche oder eines nicht ordnungsgemäßen Einbaus auftreten, erlischt die Herstellergarantie.
- Um Verletzungen beim Einbau zu verhindern, tragen Sie persönliche Schutzausrüstung.
- Jegliche Manipulation am Produkt, wie beispielsweise am Gehäuse, ist unzulässig. Durch eine derartige Beeinflussung erlischt die Herstellergarantie der STREETEC autoreleveling.
- Arbeiten an elektronischen und pneumatischen Bauteilen des Fahrzeugs sowie Arbeiten an der STREETEC autoreleveling müssen durch ausgebildetes Fachpersonal erfolgen.
- Halten Sie das Gehäuse und alle Bauteile der STREETEC autoreleveling möglichst trocken und frei von Verschmutzungen.
- Stellen Sie sicher, dass die pneumatischen und elektrischen Kennwerte eingehalten werden.

## Allgemeine Informationen

Die STREETEC autoreleveling dient zur Regelung der Fahrzeughöhe bei Kraftfahrzeugen mit aftermarket Luftfahrwerken.

Diese Anleitung gibt wichtige Hinweise zum Umgang mit der STREETEC autoreleveling. Voraussetzung für ein sicheres Arbeiten ist die Einhaltung aller angegebenen Sicherheitshinweise und Handlungsanweisungen.

Lesen Sie diese Anleitung vor dem Einbau sorgfältig durch, damit Sie langfristig alle technischen Vorteile des Systems nutzen können. Nehmen Sie den Einbau nur vor, wenn Sie diese Einbaurichtlinien gelesen und verstanden haben. **Wir empfehlen den Einbau durch eine Fachwerkstatt.**

Die STREETEC autoreleveling wurde mit großer Sorgfalt entwickelt und produziert. Daher sollte sie auch mit Sorgfalt installiert werden. Wenn Sie die aufgeführten Anweisungen beachten, verhindern Sie, dass die Garantie vorzeitig erlischt und Sie werden noch über Jahre hinaus viel Freude an Ihrem System haben.



**Verwenden Sie die STREETEC autoreleveling ausschließlich für aftermarket Luftfahrwerke.**



Versuchen Sie im Falle eines Defektes nicht, das Gerät selbst zu reparieren. Überlassen Sie dies dem Hersteller.

# *Grundlagen*

## ECU

Die ECU (Abb. 1) der STREETEC autoreleveling besteht aus einem hochwertigen Aluminiumgehäuse mit einer hochglänzenden Acrylglas-Abdeckung. Wir empfehlen, die ECU beim Einbau vorsichtig zu behandeln, um die optischen Eigenschaften nicht zu beeinträchtigen.

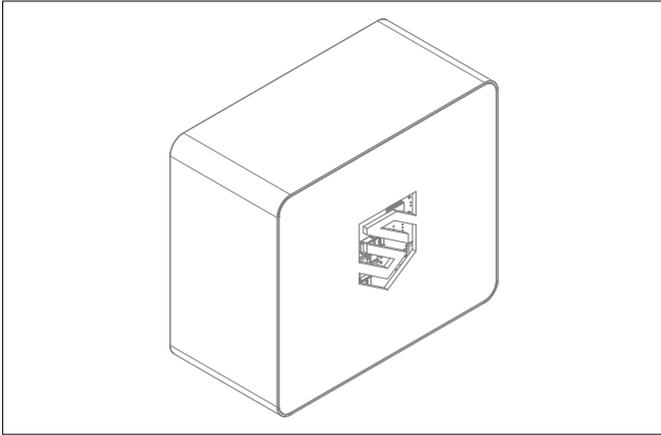


Abb. 1: STREETEC autoreleveling - ECU

Die ECU wurde so konzipiert, dass sie auf verschiedene Arten im Fahrzeug befestigt werden kann:

- flach liegend mit vollständig versteckter Verkabelung
- an einem Halter festgeschraubt (im Lieferumfang befindet sich ein Halter, mit dem sich die ECU stehend montieren lässt).

## ECU



Die ECU muss fest im Fahrzeug verschraubt werden. Andernfalls kann die Kalibrierung unter Umständen nicht exakt ausgeführt werden und es kann zu Problemen bei der Regelung kommen!

1. Wählen Sie einen Montageort für das Bauteil aus. Der Montageort sollte trocken sein und einen sicheren Halt der ECU ermöglichen.
2. Überprüfen Sie, ob Sie die Kabelbäume an die vorgesehenen Stelle führen können.
3. Nutzen Sie die mitgelieferte Bohrschablone zum Bohren der Löcher, falls die ECU flach liegend montiert werden soll.
4. Schließen Sie die Kabelbäume an bevor Sie die ECU befestigen. Dies erleichtert die Arbeiten etwas.
5. Befestigen Sie anschließend die ECU direkt an einer Fläche oder an der Halterung.



Für eine bestmögliche Nivellierung des Fahrzeugs, müssen zwei Seiten des Steuergeräts, parallel zur Längs- und Querachse des Fahrzeugs ausgerichtet werden.



Im Lieferumfang finden Sie eine Bohrschablone zur einfachen Positionierung und Montage der ECU!

## Technische Daten - ECU

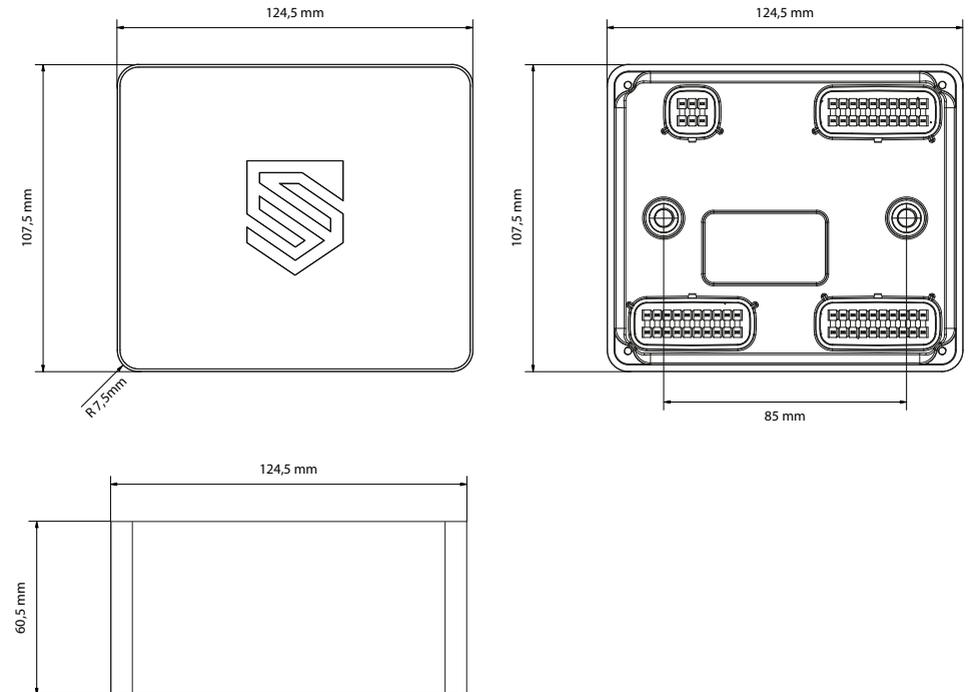
### Produktdetails

Produkt	STREETEC autoleveling - ECU
Artikelnummer	2013 0 0004
Abmessungen (L x B x H)	124,5 mm x 107,5 mm x 60,5 mm
Gewicht	363 g

### Elektrische Details

Nennspannung	12V
Stromstärke (ohne Display)	50mA
Stromstärke (mit Display)	300mA
max. Stromstärke (mit angesteuerten Ventilen)	10A

## Maße - ECU



## Touchscreen

Das Bedienteil (Touchscreen, Abb. 2) der STREETEC autoleveling besteht aus einem hochwertigen Aluminiumgehäuse mit integrierten Neodym-Magneten.

Mit Hilfe der integrierten Magneten ist das Bedienteil leicht an allen magnetischen Teilen im Fahrzeug zu befestigen.

Der Touchscreen verfügt über einen USB-C Anschluss zur Verbindung mit dem Kabelbaum.

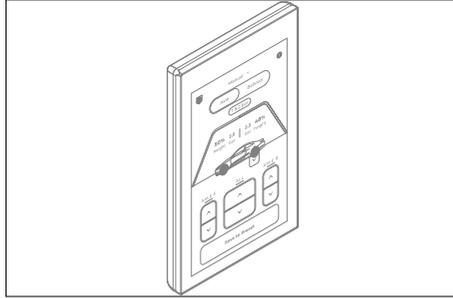


Abb. 2: STREETEC autoleveling - Touchscreen

Der Touchscreen der STREETEC autoleveling verfügt über zahlreiche technische Innovationen, die dem System einen ganz besondere Wertigkeit verleihen!

- Der kapazitive Touchscreen arbeitet nach dem gleichen Prinzip wie ein Smartphone. Die Befehle erfolgen nur über Berührung ohne Druck.
- Das System unterstützt den Multi-Touch-Modus. Hierdurch können verschiedene Funktionen gleichzeitig oder kombiniert ausgeführt werden.
- Ein haptisches Feedback erzeugt den Eindruck, echte Tasten zu drücken.
- Eine Abdunklung bei eingeschaltetem Fahrlicht erhöht die Sicherheit bei Nachtfahrten.
- Die Benutzeroberfläche ist individuell für bis zu 3 verschiedene Benutzer konfigurierbar.

## Technische Daten - Touchscreen

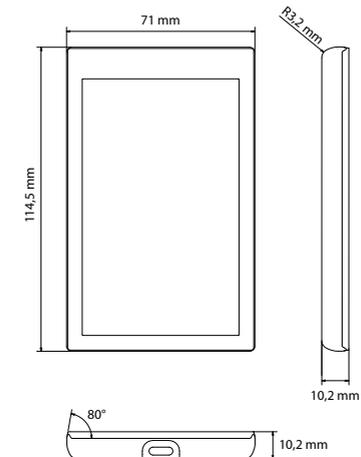
### Produktdetails

Produkt	STREETEC autoleveling - Touch Pad
Artikelnummer	2013 0 0003
Abmessungen (L x B x H)	114,5 mm x 71 mm x 10,2 mm
Gewicht	135 g

### Elektrische Details

Nennspannung	5V
max. Stromstärke	500 mA

### Maße



## valve4

Der STREETEC valve4 Ventilblock (Abb. 3) wurde für eine saubere Installation und maximale Zuverlässigkeit entwickelt.

Der valve4 kann 4 Druckluftkreise füllen und entlüften und ist mit G 1/4" - Anschlüssen ausgestattet. Der valve4 ist für maximalen Durchfluss, Drücke bis zu 14 bar und Millionen von Schaltzyklen ausgelegt. Alles ist in einer kompakten Einheit integriert. Der Ventilblock ist mit einer Gesamtgröße von ca. 125 x 55 x 80 mm ideal für alle Luftfahrwerke.

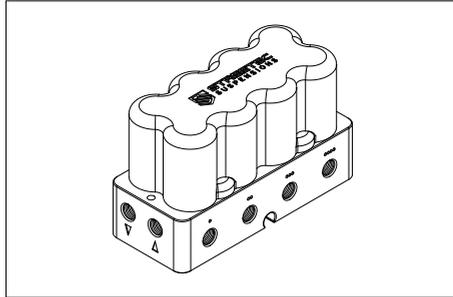


Abb. 3: STREETEC valve4



Die bewährte Montage des valve4 Ventilblocks ist die Installation im Innenraum des Fahrzeugs. Wird eine Montage außerhalb des Innenraums gewünscht, sollte der Einbauplatz so gewählt werden, dass der valve4 vor Spritzwasser und Feuchtigkeit geschützt ist.

1. Entscheiden Sie sich, in welche Richtung Sie das Kabel aus dem Ventilblock führen möchten. Durch Entfernen der Grundplatte (Abb. 4) kann das Kabel entsprechend positioniert (Abb. 5) und fixiert werden.

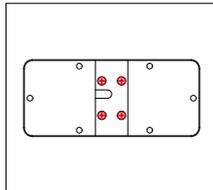


Abb. 4: Grundplatte

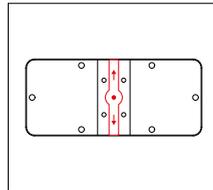


Abb. 5: Kabelführung

## valve4

2. Positionieren Sie den valve4 an den gewünschten Einbauort. Achten Sie darauf, dass der valve4 Ventilblock an der gewählten Stelle sicher fixiert werden kann.



Montieren Sie den valve4 nicht über Kopf! Eine ordnungsgemäße Montage des Ventilblocks verhindert, dass sich Wasser in frostempfindlichen Bereichen absetzt. Bei einer falschen Montage kann die einwandfreie Funktion der STREETEC autoleveling nicht gewährleistet werden.

3. Befestigen Sie den Ventilblock mit dem mitgelieferten Montagekit. Wenn die Montagefläche nicht eben ist, fügen Sie Unterlegscheiben oder ein Distanzstück hinzu, um die Fläche auszugleichen (Abb. 6). In diesem Fall muss evtl. zusätzliches Befestigungsmaterial gekauft werden.

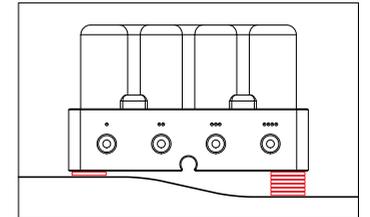


Abb. 6: Ausgleich Montagefläche



Im Lieferumfang finden Sie eine Bohrschablone zur einfachen Positionierung und Montage des valve4 Ventilblocks!

## Technische Daten - valve4

### Produktdetails

Produkt	STREETEC autoleveling - valve4
Artikelnummer	9909 2 0204
Abmessungen (L x B x H)	52 mm x 123 mm x 75 mm
Gewicht	1150 g

### Elektrische Details

Nennspannung	12V
max. Stromstärke	4A

### Pneumatische Details

Betriebsdruck	max. 14 bar
---------------	-------------

### Anschlüsse

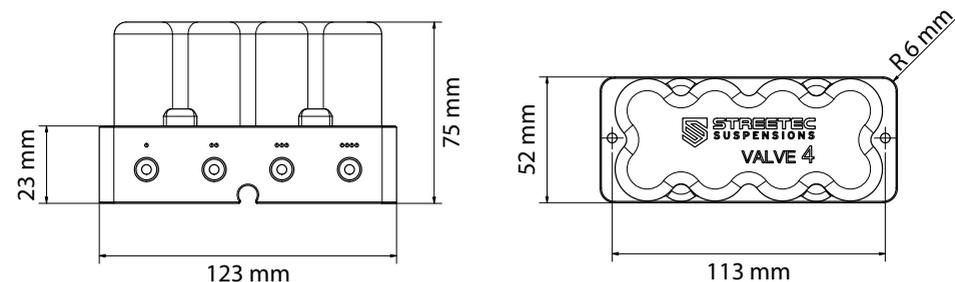
1 Punkt (•)	Vorne Links (VL)
2 Punkte (••)	Hinten Links (HL)
3 Punkte (•••)	Hinten Rechts (HR)
4 Punkte (••••)	Vorne Rechts (VR)
Pfeil nach unten ( )	Auslass (Abluft)
Pfeil nach oben (Δ)	Einlass (Tank)



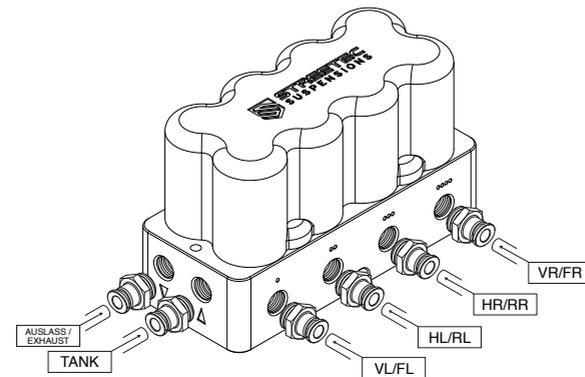
Bei hohen Tankdrücken (~ ab 12bar) und niedrigen Systemspannungen ( $\leq 12,5V$ ) können die Ventile des Ventilblocks bauartbedingt nicht mehr öffnen.

## Technische Daten - valve4

### Maße



### Anschlüsse



## Wasserabscheider

Die Kompressoren des Lufterzeugungskits nehmen Feuchtigkeit von der Außenluft auf. Diese Feuchtigkeit gelangt dadurch in den Lufttank, wo sie sich absetzt. Das STREETEC autoleveling System wird mit einem Wasserabscheider ausgeliefert, der diese Feuchtigkeit im System stark reduziert und das System vor Korrosions- und Feuchtigkeitsschäden schützt. So wird auch die Gefahr des Feuchtigkeitseintritts in den Ventilblock auf ein Minimum reduziert.



Die Tanks müssen dennoch regelmäßig entwässert werden, um die Gefahr von Restfeuchtigkeit im System auszuschließen! Bitte montieren Sie hierzu das Entlüftungsventil des Tanks mit einem aus dem Fahrzeuginnenraum herausgeführten Schlauch, um Feuchtigkeitsschäden anderer Bauteile durch die Entlüftung des Tanks vorzubeugen. Sollte dies nicht möglich sein, legen sie ein stark saugendes Material (z.B. Mikrofasertuch) unter die Öffnung des Entwässerungsventils.

### Bitte beachten sie folgende Einbaurichtlinien:

1. Montieren sie den Wasserabscheider in der korrekten Flussrichtung. Der Pfeil auf dem Wasserabscheider zeigt die Durchflussrichtung an und muss vom Tank zum Ventilblock zeigen (Abb. 7). Wenn Sie sich dafür entscheiden, den Filter nicht direkt am Tank zu montieren, führen Sie den erforderlichen Schlauch vom Tank zum Wasserabscheider und den Schlauch vom Wasserabscheider mit den entsprechenden Anschlüssen zum Ventilblock.

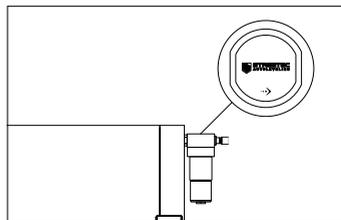


Abb. 7: Flussrichtung

## Wasserabscheider

2. Der in diesem System verwendete Wasserabscheider ist ein manuell zu entlüftender Wasserabscheider und muss regelmäßig entleert werden. Hierdurch wird sichergestellt, dass die Trocknung stets einwandfrei funktioniert und kein Wasser in das System gelangt. So können Ausfälle von Bauteilen, wie zum Beispiel des Ventilblocks, vermieden werden. Verwenden sie zum Entlüften den Entlüftungsknopf (Abb. 8) an der Unterseite des Wasserabscheiders. Verwenden sie beim Entlüften des Wasserabscheiders zum Auffangen des Kondenswassers einen kleinen Behälter oder ein stark saugendes Material (z.B. Mikrofasertuch).

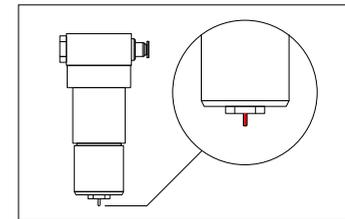


Abb. 8: Entlüftungsknopf

3. Stellen Sie sicher, dass der Filter in vertikaler Position montiert ist. Installieren Sie den Filter nicht kopfüber oder schräg (Abb. 9 - 12).

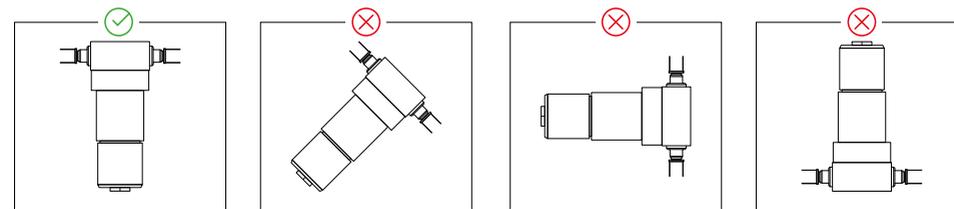


Abb. 9 - 12: Einbauposition Wasserabscheider

## Technische Daten - Wasserabscheider

### Produktdetails

Produkt	STREETEC autoleveling - Wasserabscheider
Artikelnummer	9909 2 0363
Abmessungen (L x B x H)	45 mm x 41 mm x 140 mm
Gewicht	170 g

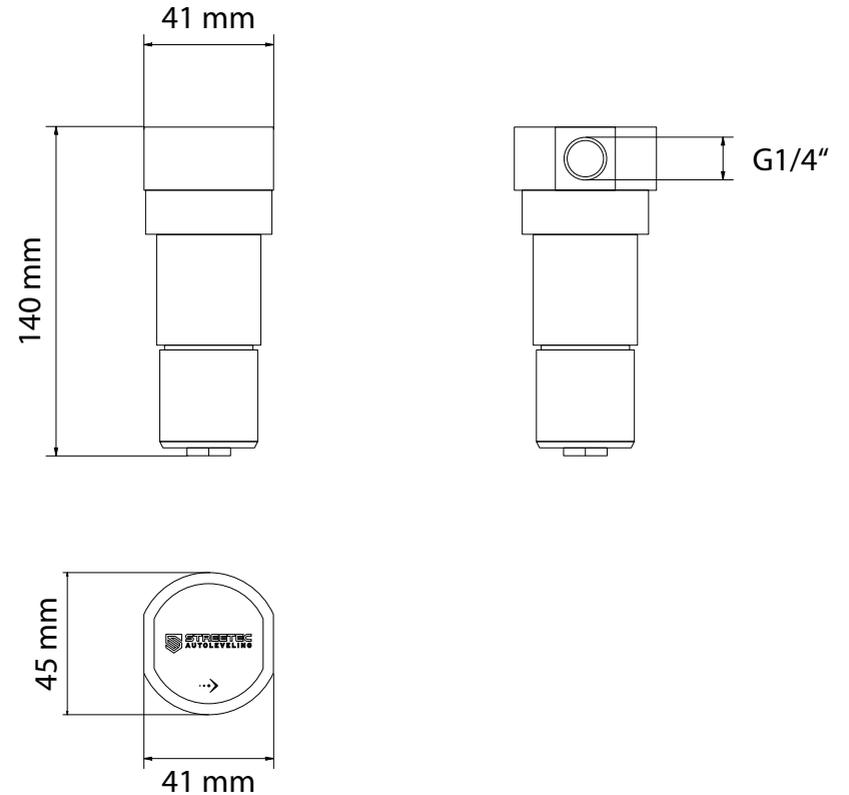
### Elektrische Details

Nennspannung	12V
max. Stromstärke	500mA

### Pneumatische Details

Betriebsdruck	max. 12 bar
---------------	-------------

## Maße - Wasserabscheider



## Drucksensoren

Die Drucksensoren (Abb. 13) der STREETEC autoreleveling sind extrem robuste Sensoren für den Automotive-Bereich und sind ausgelegt für einen Druckbereich von 0 bis 16 bar. Sie besitzen G1/4" Gewinde und sind mit einer Dichtung versehen, so dass sie ohne zusätzliches Dichtmittel verbaut werden können. (Abb. 13)

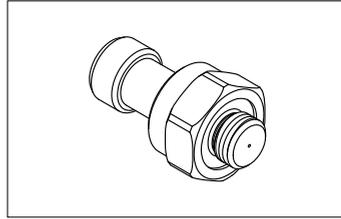


Abb. 13: Drucksensor

Mit der STREETEC autoreleveling werden 5 Drucksensoren ausgeliefert:

- 4 Sensoren für die Drücke in den Luftbälgen
- 1 Sensor für den Tankdruck

Die Sensoren für die Luftbälge können in verschiedenen Positionen in das System integriert werden:

1. Montage direkt in den Ventilblock (Abb. 14)
2. Montage in den optionalen Drucksensorblock (Abb. 15)
3. Montage in die Zuleitung zu den Luftbälgen mit optionalen T-Fittings.

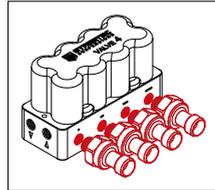


Abb. 14: Ventilblock

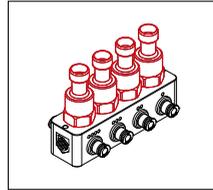


Abb. 15: Drucksensorblock



Die Montage in die Zuleitung zu den Dämpfern empfehlen wir nicht und sollte nur in Ausnahmefällen erfolgen. Die T-Fittings zur Montage müssten in diesem Fall separat erworben werden. (Teilenummer: siehe Komponentenliste Seite 88-89)

## Drucksensoren

Auch der Sensor für den Tankdruck kann auf verschiedene Arten montiert werden:

1. Montage direkt in den seitlichen Anschluss des Ventilblocks (Abb. 16)
2. Montage direkt an den Lufttank (Abb. 17)

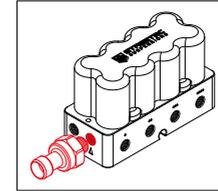


Abb. 16: Ventilblock

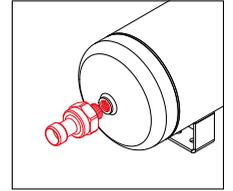


Abb. 17: Lufttank



Stellen Sie bei der Sensormontage am Tank sicher, dass der Drucksensor im oberen Bereich des Tanks installiert wird. Beachten Sie weiterhin, dass der elektrische Anschluss an dem Drucksensor nicht nach unten zeigt (Abb. 5). Andernfalls kann der Sensor durch sich absetzendes Kondenswasser im Tank beschädigt werden.

3. Versteckte Montage an einem vom Lufttank oder Ventilblock weggeführten Schlauch



Die Montage an einem vom Lufttank oder Ventilblock weggeführten Schlauch empfehlen wir nicht und sollte nur in Ausnahmefällen erfolgen.

## Technische Daten - Drucksensoren

### Produktdetails

Produkt	STREETEC autoleveling - Drucksensor
Artikelnummer	9909 2 0504
Abmessungen (L x B x H)	51 mm x 24 mm x 26 mm
Gewicht	44 g

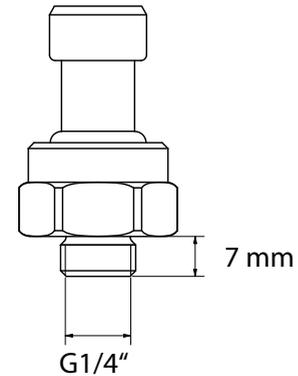
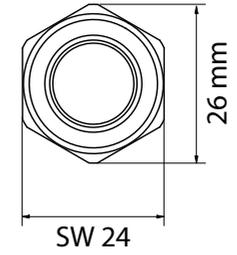
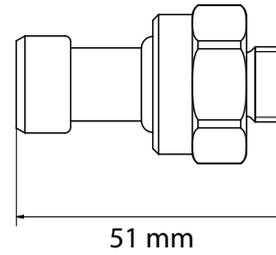
### Elektrische Details

Nennspannung	5V
max. Stromstärke	30 mA
Ausgangssignal	0,5V - 4.5V

### Pneumatische Details

Betriebsdruck	max. 16 bar
---------------	-------------

## Maße - Drucksensoren



## Höhensensoren

Die Installation von Höhensensoren (Abb. 18) sollte mit Sorgfalt durchgeführt werden. Das Ziel ist es, so viel Sensorbereich wie möglich zu nutzen, um eine maximale Genauigkeit der Höhenregulierung zu erreichen. Die Sensoren müssen jedoch immer im zugelassenen Arbeitsbereich betrieben werden (Abb. 19).

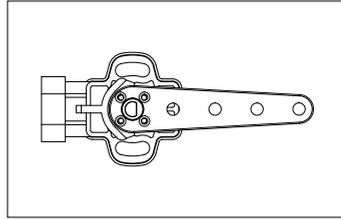


Abb. 18: Höhensensor

 Für verschiedene Fahrzeugmodelle bieten wir spezifische Halterkits an, die die Montage erheblich erleichtern!

Montageort des Höhensensors bestimmen:

1. Wählen Sie einen stabilen Befestigungspunkt an der Karosserie.
2. Der Sensor kann in jede Richtung montiert werden, solange in Mittelstellung des Sensorarms die abgeflachte Seite der Sensorwelle zur gegenüberliegenden Seite des Steckers zeigt. Die Höhensensoren werden in Position A (Abb. 20) ausgeliefert. Entfernen Sie den Sensorarm, um ihn in Position B (Abb. 21) oder C (Abb. 22) zu verdrehen. Montieren Sie den Sensor möglichst in Position A oder B, so dass sich der Arm gegenüber oder um 90 Grad verdreht vom Anschluss befindet. Wenn dies nicht möglich ist, vergewissern Sie sich, dass das Anschlusskabel nicht mit dem Sensorarm in Berührung kommen kann.

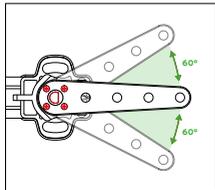


Abb. 19: Arbeitsbereich

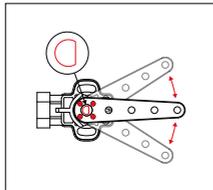


Abb. 20: Position A

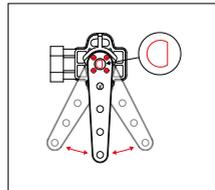


Abb. 21: Position B

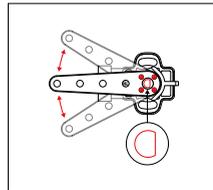


Abb. 22: Position C

## Höhensensoren



Montieren Sie die Sensoren idealerweise auf der Fahrer- und Beifahrerseite des Fahrzeugs spiegelbildlich an der gleichen Stelle. Dadurch wird sichergestellt, dass der Sensorbereich auf jeder Seite möglichst gleich groß ist.

3. Versuchen Sie einen Montageort zu finden, an dem sich der Sensor direkt über dem potenziellen Befestigungspunkt der Koppelstange des Höhensensors befindet. Dieser Befestigungspunkt befindet sich meist an einem Querlenker des Fahrwerks. Bei den meisten Fahrzeugen wird es erforderlich sein, eine Halterung herzustellen, um den Sensor und den Befestigungspunkt der Koppelstange in die richtige Position zu bringen.
4. Stellen Sie sicher, dass der Sensor und der Sensorarm ausreichend Abstand zu Fahrwerksteilen, den Rädern und anderen beweglichen Teilen haben. Es ist wichtig, darauf zu achten, dass dieser Abstand auch bei Volleinschlag der Räder gewährleistet ist.
5. Achten Sie weiterhin darauf, dass die Sensoren und die Kabel ausreichend Abstand von heißen Fahrzeugkomponenten haben.
6. Achten Sie darauf, dass die Befestigungspunkte für den gesamten Verfahrensweg des Fahrwerks/Fahrzeugs geeignet sind.
7. Versuchen Sie immer, originale Befestigungspunkte und Löcher zur Befestigung von Sensor und Koppelstange zu verwenden.



Wir empfehlen ausdrücklich, die notwendigen Arbeiten auf einer Hebebühne und mithilfe eines Getriebehebers auszuführen. Bei Verwendung eines Wagenhebers ist damit zu rechnen, dass die Arbeiten deutlich schwieriger werden und nicht schnell zum Erfolg führen!

# Höhensensoren

## Auswahl der Sensorposition

1. Befestigen Sie den Sensor am Fahrzeug und stellen Sie den Sensorarm in Mittellage. Trennen Sie die Luftleitung von dem Luftbalg und heben Sie die Aufhängung mithilfe eines Getriebehebbers bis zum unteren Endanschlag des Fahrwerks an. Messen Sie den Abstand [A] von dem Sensorarm bis zum gewählten Befestigungspunkt der Koppelstange (Abb. 23). Achten Sie darauf, dass die Befestigungspunkte für den gesamten Verfahrensweg des Fahrwerks/Fahrzeugs geeignet sind.

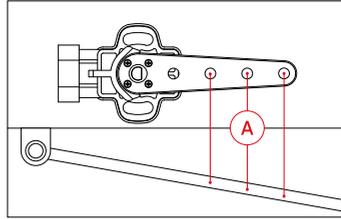


Abb. 23: Befestigungspunkt Koppelstange

2. Schließen Sie die Luftleitung wieder an und bringen Sie so viel Luftdruck auf den Luftbalg, bis sich das Fahrwerk am oberen Endanschlag befindet. Messen Sie nun wieder den Abstand [B] von dem Sensorarm bis zum gewählten Befestigungspunkt der Koppelstange (Abb. 24). Die Differenz der beiden Messwerte ergibt den maximalen Verfahrensweg [C].

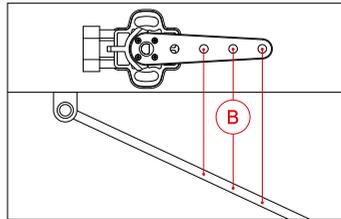


Abb. 24: Befestigungspunkt Koppelstange

$$C = B - A$$

# Höhensensoren

## Auswählen des richtigen Befestigungslochs für die Koppelstange im Sensorarm

Der maximale Winkel für den Höhengensensor beträgt 120 Grad. Durch die Auswahl des richtigen Befestigungslochs wird gewährleistet, dass dieser Wert nicht überschritten wird. Die Auswahl des richtigen Befestigungslochs (Abb. 25) erfolgt über diese Tabelle.

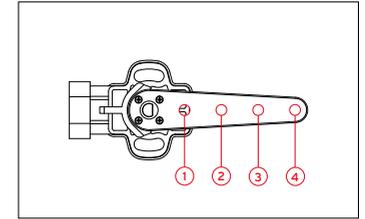


Abb. 25: Befestigungslöcher Sensorarm

Loch	min. Weg C [mm]	max. Weg C [mm]
1	18	30
2	30	52
3	52	80
4	80	120

# Höhensensoren

## Einstellen der Länge der Koppelstange

1. Bringen Sie die Aufhängung mithilfe eines Getriebehebbers in die Mittelstellung des gesamten Verfahrenswegs und den Sensorarm in Mittelstellung des Arbeitsbereichs. Messen Sie nun den Abstand [D] zwischen gewähltem Befestigungsloch und dem Befestigungspunkt der Koppelstange (Abb. 26).
2. Kürzen Sie die Gewindestange der Koppelstange. Die Länge der Gewindestange muss 40 mm geringer sein als der in Punkt 1 gemessene Abstand (Abb. 27).
3. Kürzen Sie den Gummiüberzug auf der Gewindestange. Die Länge des Gummiüberzugs muss 55 mm geringer sein als der in Punkt 1 gemessene Abstand [D] (Abb. 28).

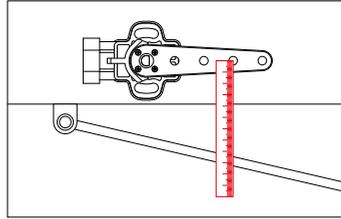


Abb. 26: Sensorarmlänge

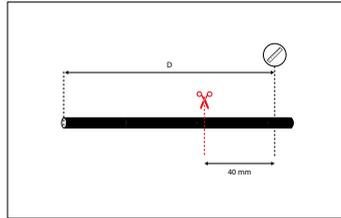


Abb. 27: Gewindestange kürzen

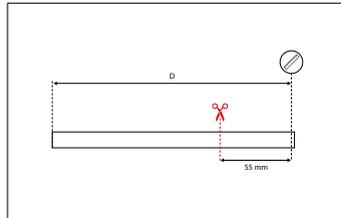


Abb. 28: Gummiüberzug kürzen

# Höhensensoren

4. Sollten sie keinen Gewindeschneider zum Entgraten der Gewindestange zur Verfügung haben, schrauben Sie vor dem Schneiden der Stange eine Mutter auf die Gewindestange. Verwenden Sie die Mutter zum Entgraten des Stangenendes (Abb. 29).
5. Drehen Sie die Gewindestange in beide Köpfe der Koppelstange etwa zehn Umdrehungen tief ein. Dadurch haben Sie für evtl. später notwendige Korrekturen noch einen Verstellbereich von etwa +/- 10 mm in der Länge. (Abb. 30)
6. Montieren Sie die Koppelstange am Sensorarm und am Befestigungspunkt an der Aufhängung. Achten Sie hierbei auf den Winkel zwischen Koppelstange und Sensorarm (Abb. 31). Dieser darf maximal 15 Grad betragen und kann durch Abstandshalter am Befestigungspunkt korrigiert werden.

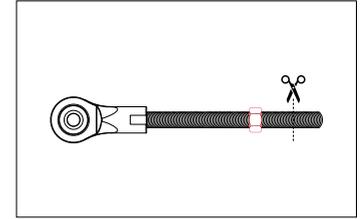


Abb. 29: Markierung Schnittpunkt

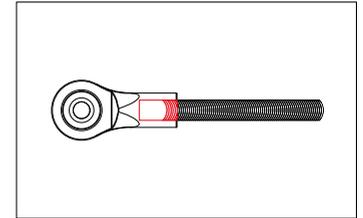


Abb. 30: Einschrauben der Gewindestange

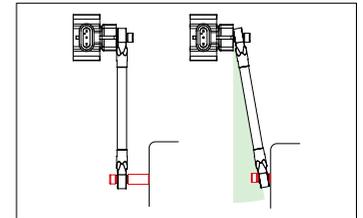


Abb. 31: Winkel Koppelstange

# Höhensensoren

## Überprüfung des Fahrwegs

1. Nachdem Sie die Sensoren an alle vier Radpositionen installiert haben, können Sie mit dem Sensortool in der Steuerung den Arbeitsbereich überprüfen. Gehen Sie hierbei vorsichtig vor, damit es nicht zu Beschädigungen an den Höhensensoren kommt. Idealerweise führen Sie die Tests im ersten Schritt auf der Hebebühne und mit Hilfe des Getriebehebers aus.

Der maximale Spannungsbereich der Sensoren im Arbeitsbereich liegt zwischen 0,5 und 4,5 V. Diese Werte dürfen weder bei komplett angehobenem noch bei komplett abgesenktem Fahrwerk über- bzw. unterschritten werden. Andernfalls muss die Position der Sensoren, der Koppelstangen oder die Länge der Koppelstangen nochmal überarbeitet werden.

# Technische Daten - Höhensensoren

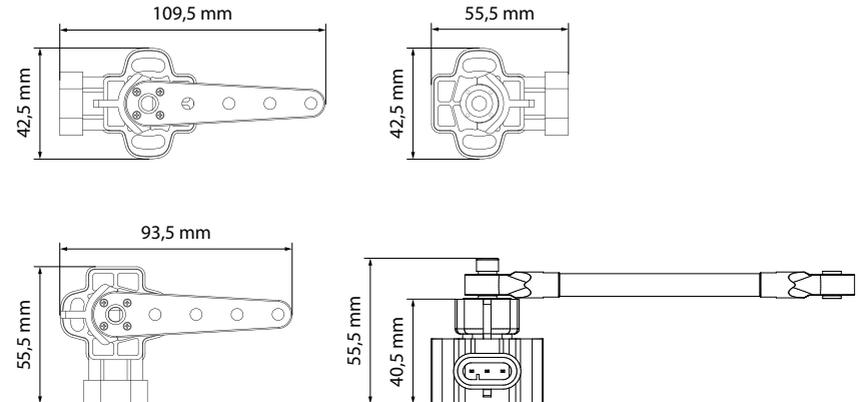
## Produktdetails

Produkt	STREETEC autoleveling - Höhendensor
Artikelnummer	9909 2 0027
Abmessungen (L x B x H)	109,5 mm x 42,5 mm x 40,5 mm
Gewicht	55 g

## Elektrische Details

Nennspannung	5V
max. Stromstärke	30 mA
Ausgangssignal	0,5V - 4,5V

## Maße



## Installation Kabelsatz

Der Kabelsatz kann im oder unter dem Fahrzeug verlegt werden. Stellen Sie in jedem Fall sicher, dass alle Teile des Kabelsatzes vor scheuernden Kanten und Hitzequellen geschützt sind.



Achten Sie auf eine fachgerechte Verlegung der Kabel.



Klemmen Sie die Starterbatterie vor der Installation des Kabelsatzes ab.

### 1. Anschluss der AirCU, Ventilblock und des Kompressors

- Verbinden Sie den Kabelbaum mit der ECU.
- Verbinden Sie den Stecker des Ventilblocks mit dem dafür vorgesehenen Stecker des Hauptkabelbaums.
- Isolieren Sie die Kabel des Kompressors (rot/schwarz – 6 mm<sup>2</sup>) und die Gegenstücke am Hauptkabelbaum (rot/schwarz - 6 mm<sup>2</sup>) ab.
- Verbinden Sie die abisolierten Kabel des Kompressors mit den abisolierten Kompressoranschlusskabeln des Hauptkabelbaums; nutzen Sie hierfür die mitgelieferten Schrumpfstoßverbinder.



Entfernen Sie alle Sicherungen der STREETEC autoleveling, wenn Sie das Fahrzeug überbrücken oder am Fahrzeug schweißen. Bei Missachtung könnte das System Schaden nehmen.

## Installation Kabelsatz

### 2. Anschluss des Kabelbaums an die Batterie und die Fahrzeugmasse

#### Masse Anschlusskabel (schwarz – 1,5 mm<sup>2</sup>) für ECU und Ventilblock

- Isolieren Sie das Kabel ab.
- Verbinden Sie das Kabel mit dem mitgelieferten Ringkabelschuh.
- Befestigen Sie den Ringkabelschuh an einem geeigneten Massepunkt des Fahrzeugs (Herstellervorgaben beachten).

#### Batterie Anschlusskabel (rot - 1,5 mm<sup>2</sup>) für AirCU und Ventilblock

- Isolieren Sie das Kabel ab.
- Isolieren Sie beide Kabelenden des kleineren der beiden mitgelieferten Sicherungshalter (1,5 mm<sup>2</sup>) ab.
- Verbinden Sie das Kabel des Hauptkabelbaums mit dem mitgelieferten Schrumpfstoßverbinder und dem Kabel des Sicherungshalters.
- Verbinden Sie das andere Ende des Sicherungskabels mit dem mitgelieferten Ringkabelschuh.
- Schließen Sie den Ringkabelschuh an den Pluspol (+) der Batterie an.

## Installation Kabelsatz

### Masse Anschlusskabel (schwarz – 6 mm<sup>2</sup>) für Kompressor

- Isolieren Sie das Kabel ab.
- Verbinden Sie das Kabel mit dem mitgelieferten Ringkabelschuh.
- Befestigen Sie den Ringkabelschuh an einem geeigneten Massepunkt des Fahrzeugs (Herstellervorgaben beachten).

### Batterie Anschlusskabel (rot – 6 mm<sup>2</sup>) für Kompressor

- Isolieren Sie das Kabel ab.
- Isolieren Sie beide Kabelenden des mitgelieferten Sicherungshalter (6 mm<sup>2</sup>) ab.
- Verbinden Sie das Kabel des Hauptkabelbaums mit dem mitgelieferten Schrumpfstößverbinder und dem Kabel des Sicherungshalters.
- Verbinden Sie das andere Ende des Sicherungskabels mit dem mitgelieferten Ringkabelschuh.
- Schließen Sie den Ringkabelschuh an den Pluspol (+) der Batterie an.



Der Kabelbaum kann nur einen Kompressor mit Strom versorgen. Bei der Installation von zwei Kompressoren ist ein zweites Stromanschlusskabel erforderlich. Wenden Sie sich an einen STREETEC Fachhändler, um den optionalen Kabelbaum für den zweiten Kompressor (Teilenummer: 1160 00 00) zu erwerben.

## Installation Kabelsatz

### 3. Anschluss des Kabelbaums an die Zündung



Verwenden Sie keine andere Stromquelle als geschaltetes Plus vom Zündstartschalter (Klemme 15).

### Anschlusskabel geschaltetes Plus vom Zündstartschalter (rot – 0,75 mm<sup>2</sup>)

- Isolieren Sie das Kabel ab.
- Verbinden Sie das Kabel mit dem vormontierten Stoßverbinder am Flachsicherungsadapter

### 4. Sicherungen

#### Sicherung für Batterie Anschlusskabel (rot – 1,5 mm<sup>2</sup>)

- Setzen Sie die mitgelieferte 10 A Sicherung in den Sicherungshalter ein und schließen Sie die Klappe des Sicherungshalters.

#### Sicherung für Batterie Anschlusskabel (rot – 6 mm<sup>2</sup>)

- Setzen Sie die mitgelieferte 40 A Sicherung in den Sicherungshalter ein und schließen Sie die Klappe des Sicherungshalters.

#### Sicherung für Anschlusskabel geschaltetes Plus vom Zündstartschalter (rot – 0,75 mm<sup>2</sup>)

- Entfernen Sie eine mindestens 5 A starke Sicherung von einem Kabelstrang im Sicherungskasten, der geschaltetes Plus vom Zündstartschalter führt (Klemme 15).
- Stecken Sie den Flachsicherungsadapter ein.
- Setzen Sie die mitgelieferte 5 A Sicherung und die Originalsicherung an die dafür vorgesehenen Stellen ein.

## Installation Kabelsatz

### 5. Anschluss Touchscreen-Kabelbaum, Touchscreen & Warnsummer

- Verbinden Sie den Kabelbaum mit der ECU.
- Verlegen Sie den Touchscreen-Kabelbaum bis in den Bereich des Fahrzeugs, in dem Sie den Touchscreen nutzen wollen.
- Verbinden Sie das mitgelieferte USB-C Kabel für den Touchscreen am dafür vorgesehenen Stecker des Touchscreenkabelbaums und des Touchscreens (Unterseite) der STREETEC autoleveling.
- Verbinden Sie den mitgelieferten Warnsummer mit dem Touchscreen-Kabelbaum.

### 6. Anschluss Höhsensor-Kabelbaum (optional)

- Verbinden Sie den Kabelbaum mit der ECU.
- Verlegen und befestigen Sie die Kabel für die Höhsensoren zum jeweiligen Rad; auf den Schrumpfetiketten der Kabel stehen die Positionen (FL/VL, FR/VR, RL/HL, RR/HR).
- Verbinden Sie die Höhsensorkabel mit dem entsprechenden Anschluss des Höhsensor-Kabelbaums. Die Positionen sind auch am Höhsensor-Kabelbaum mit Schrumpfetiketten markiert.

Stellen Sie sicher, dass die Anschlusskabel an die richtige Position verlegt werden.

<b>FL / VL</b>	Höhsensor am vorderen, linken Rad
<b>FR / VR</b>	Höhsensor am vorderen, rechten Rad
<b>RL / HL</b>	Höhsensor am hinteren, linken Rad
<b>RR / HR</b>	Höhsensor am hinteren, rechten Rad

## Installation Kabelsatz



Achten Sie darauf, dass die außerhalb des Fahrzeugs verlegten Kabel mit einer Tropfschlaufe versehen sind (Abb. 32 - 35). Ansonsten könnte sich Wasser in die Stecker der Kabel ziehen!

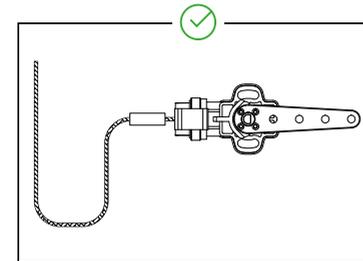


Abb. 32: Tropfschlaufe i.O.

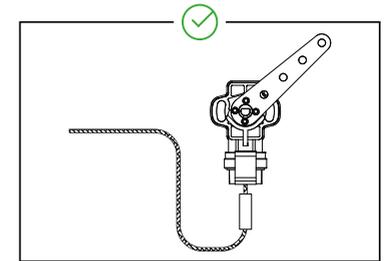


Abb. 33: Tropfschlaufe i.O.

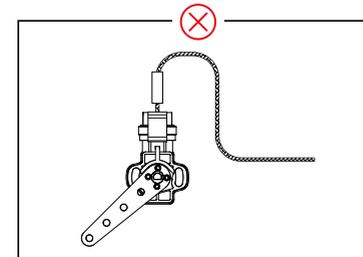


Abb. 34: Tropfschlaufe n.i.O.

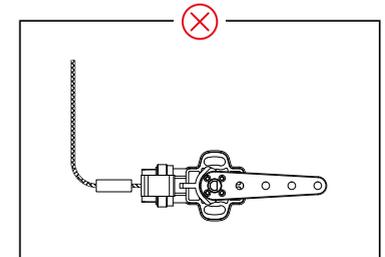
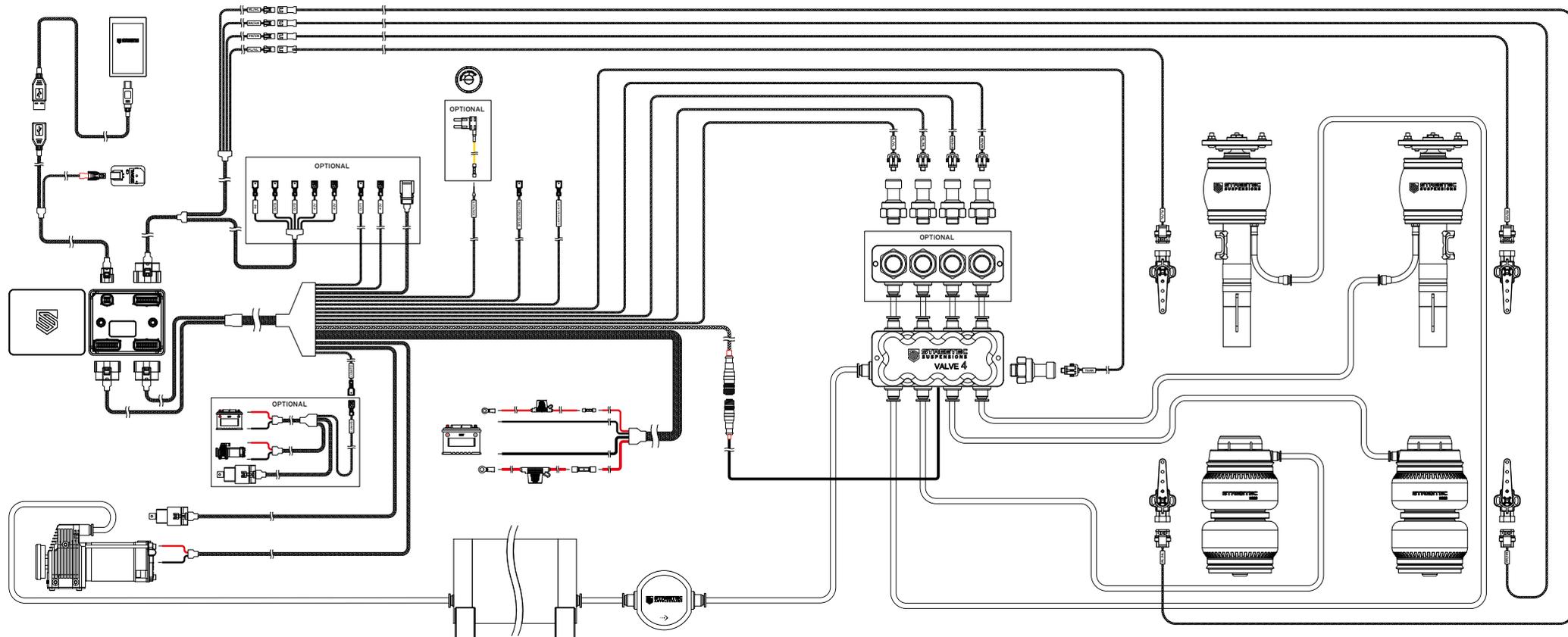


Abb. 35: Tropfschlaufe n.i.O.

# Anschluss Diagramm



## Installation Luftleitungen

Die Luftleitungen können im oder unter dem Fahrzeug verlegt werden. Stellen Sie in jedem Fall sicher, dass alle Luftleitungen vor scheuernden Kanten und Hitzequellen geschützt sind.

1. Verlegen und befestigen Sie die Luftleitungen vom Ventilblock (valve4) zu den Federbeinen und Bälgen.
2. Verlegen Sie die Leitung vom Ventilblock zum Wasserabscheider sowie vom Wasserabscheider zum Tank, wenn Sie den Filter nicht direkt am Tank montieren.



Luftleitungen frei von Schleifkanten und Wärmequellen verlegen.



Die Luftleitungen sollten fest mit einer leichten Drehung in die Fittings eingeschoben werden. Überprüfen Sie die Verbindung, indem Sie an jeder Leitung ziehen, um eine stabile Verbindung zu gewährleisten.

3. Schrauben Sie den mitgelieferten Schalldämpfer in die Auslassöffnung des Ventilblocks.



Verwenden Sie den mitgelieferten Schlauchschneider (Teilenummer: 9909 2 0266). So können Sie alle Schlauchenden gerade und glatt abschneiden, um etwaigen Undichtigkeiten vorzubeugen. (Abb. 36).

## Installation Luftleitungen

### Schneiden der Luftleitungen Tipps & Tricks!

#### Schneiden der Luftleitungen:

- Luftleitung rechtwinklig zur Verlegerichtung der Luftleitung abschneiden
- Luftleitungen vor der Montage am Fitting auf Beschädigungen Prüfen (Kratzer, Ausrisse und Schiefe Schnittkanten). (Abb. 36)

#### Minimaler Biegeradius der Luftleitungen (Abb. 37):

- 6mm Luftleitung – 25 mm Biegeradius
- 10mm Luftleitung – 55 mm Biegeradius
- 1/4“ Luftleitung – 30 mm Biegeradius
- 3/8“ Luftleitung – 60 mm Biegeradius

#### Anschluss der Luftleitung an einen Fitting:

- Vermeiden Sie Seitliche Belastungen auf den Schlauch
- Vermeiden Sie Biegungen, die näher als 50mm an einem Fitting sind.

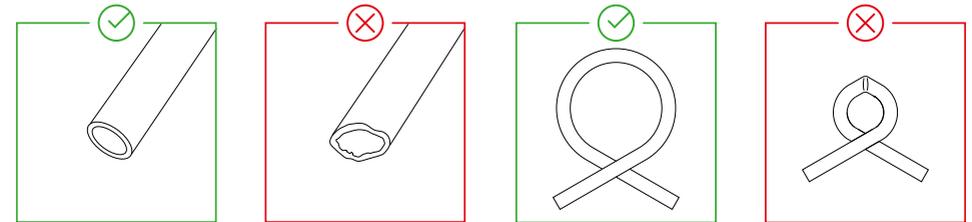


Abb. 36: Schnittfläche des Schlauchs

Abb. 37: Biegeradius

## Montage Luftleitung / Fitting

1. Luftleitung rechtwinklig und gratfrei abschneiden. Stellen Sie sicher, dass die Luftleitung keine scharfen Kanten, Längsriefen oder sonstige Beschädigungen aufweist.

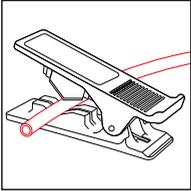


Abb. 38: Schlauchschneider



Mit dem mitgelieferten Schlauchschneider (Teilenummer: 9909 2 0266) können Sie eine saubere, gratfreie und rechtwinklige Schnittkante erstellen.

2. Stecken Sie die Luftleitung bis zum Anschlag in das Fitting. Das Halteelement fixiert die Luftleitung im Fitting. Durch den eingebauten O-Ring wird eine dauerhaft dichte Verbindung hergestellt.

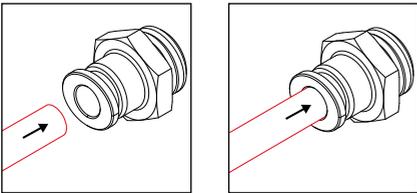


Abb. 39-40: Einstecken der Luftleitung

3. Überprüfen Sie, ob der Schlauch korrekt eingesteckt ist. Dies ist durch Ziehen an der Luftleitung ganz einfach möglich. So können Sie die Haltefunktion prüfen und sicherstellen, dass keine Leckage aufgetreten ist.

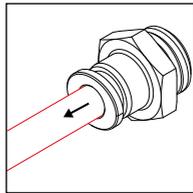


Abb. 41: Prüfen der Steckverbindung

## Demontage Luftleitung / Fitting

1. Stellen Sie sicher, dass kein Druck auf dem System ist. Falls das System noch unter Druck steht, lassen Sie diesen ab.

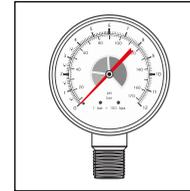


Abb. 42: Systemdruck prüfen

2. Drücken Sie das Halteelement des Fittings mit den Fingern oder unter Zuhilfenahme einer Lösehilfe zurück und halten Sie es in dieser Position.

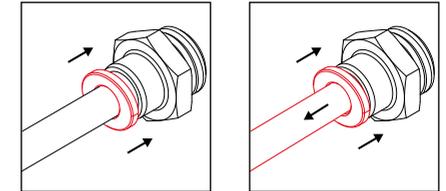


Abb. 43-44: Entriegeln des Halteelements

3. Die Luftleitung kann jetzt entfernt werden.

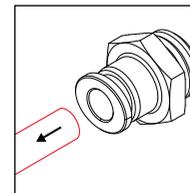


Abb. 45: Entfernen der Luftleitung

## Quick Start Guide

Auf den folgenden Seiten zeigen wir Ihnen, wie Sie die STREETEC autoreleveling in Betrieb nehmen und erklären die wichtigsten Funktionen.

Bei der ersten Inbetriebnahme müssen einige grundsätzliche Einstellungen vorgenommen werden, die sich aber auch im Nachhinein noch ändern lassen.

Zündung an und los geht's!

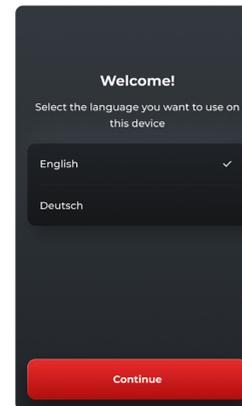
1



Startbildschirm

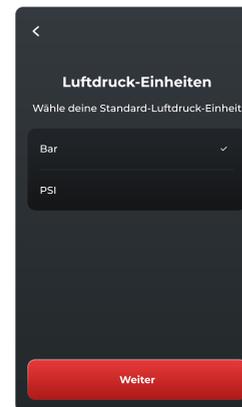
## Quick Start Guide

2



Auswahl der Sprache

3



Auswahl der Einheit für die Druckanzeige

## Quick Start Guide

4



Verbindung mit dem Smartphone

Bluetooth muss am Smartphone aktiviert sein.

Dieser Punkt kann übersprungen werden.  
→ Weiter bei Punkt 6!

Eine Aktualisierung der Software über das Smartphone ist in diesem Fall nicht möglich.

Selbstverständlich kann die Verbindung aber zu einem späteren Zeitpunkt über die Smartphone-App vorgenommen werden.



Wenn Sie die STREETEC Autoleveling App über Bluetooth mit dem STREETEC Autoleveling Steuergerät verbinden möchten, können Sie dies jetzt tun. Die Anleitung hierzu finden Sie auf Seite 74. Die Verbindung zwischen der App und dem Steuergerät ermöglicht es Ihnen, die neuesten Updates aufzuspielen und Ihr Fahrwerk kabellos per App zu steuern. Stellen Sie sicher, dass Sie die Schritte sorgfältig befolgen, um eine reibungslose Verbindung herzustellen und alle Funktionen der App nutzen zu können.

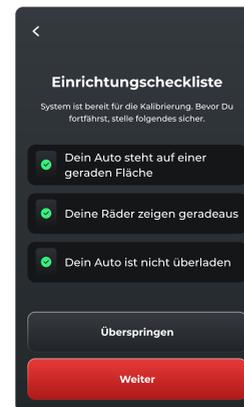
## Quick Start Guide

5



Anzeige, wenn sich STREETEC autoleveling mit dem Smartphone erfolgreich verbunden hat.

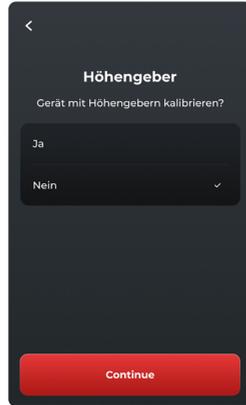
6



Abfrage, bevor der Kalibrierungsprozess startet. Wenn die Voraussetzungen erfüllt sind, kann die Kalibrierung gestartet werden.

Dieser Punkt kann übersprungen werden (weiter bei Punkt 12), eine automatische Höhen- und Druckregelung ist dann aber nicht möglich. Selbstverständlich kann die Kalibrierung zu einem späteren Zeitpunkt über die Einstellungen noch vorgenommen werden.

7



Auswahl, ob Höhengeber verbaut sind.

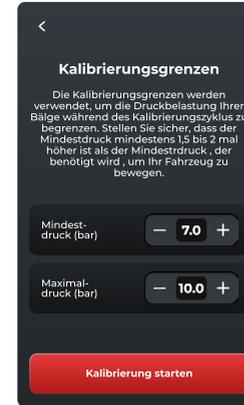
8



Auswahl des verbauten Drucksensors.

## Quick Start Guide

9



Die Kalibrierungsgrenzen dienen dazu, die Druckbelastung Ihrer Luftbälge während des Kalibrierungszyklus zu begrenzen. Stellen Sie sicher, dass der Mindestdruck mindestens 1,5 bis 2 Mal höher ist als der erforderliche Mindestdruck, um Ihr Fahrzeug anzuheben.

10



The calibration of the STREETEC autoleveling involves steps during which the vehicle will move.

The vehicle must not be driven, rolled, or loaded during the calibration.

**CAUTION:** Risk of injury!

This warning emphasizes the importance of keeping the vehicle stationary and not applying any additional load to ensure a safe and accurate calibration process.

## Quick Start Guide

11



Anzeige, wenn die Kalibrierung erfolgreich abgeschlossen ist.

12



Abfrage, ob das Fahrzeug mit der STREETEC autoreleveling von verschiedenen Personen benutzt wird.

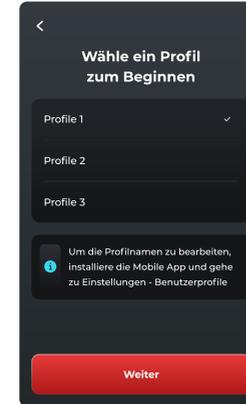
In diesem Fall können für bis zu 3 Personen individuelle Einstellungen und Fahrhöhen gespeichert werden.

Dieser Punkt kann übersprungen werden.  
→ Weiter bei Punkt 14!

Selbstverständlich können weitere Benutzer zu einem späteren Zeitpunkt über die Einstellungen noch ergänzt werden.

## Quick Start Guide

13



Auswahl des ersten Benutzer-Profiles

In der Smartphone App können den Profilen auch Namen und Farben zugeordnet werden!

14

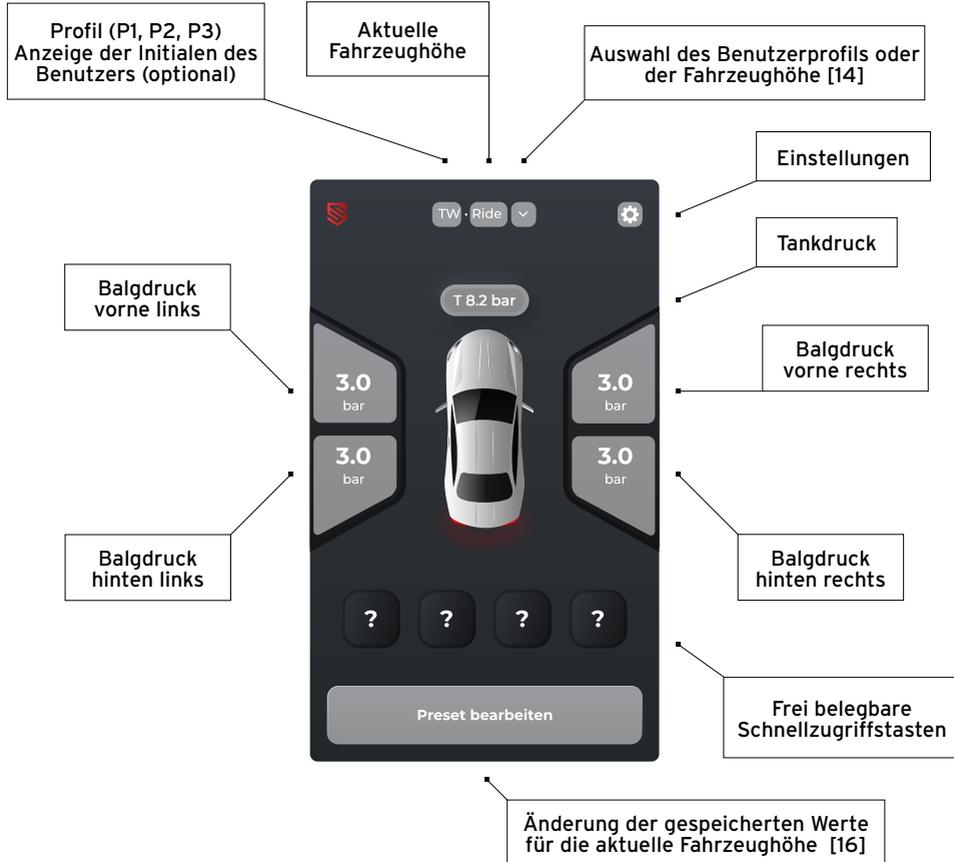


Hauptbildschirm (ohne Höhensensoren)

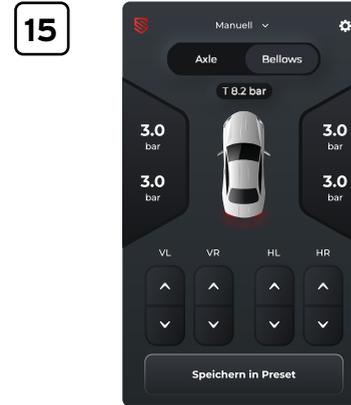
• Anzeige nach Durchführung der Kalibrierung!

Eine Erläuterung des Hauptbildschirms finden sie auf Seite 58.

## Quick Start Guide



## Quick Start Guide



### Hauptbildschirm

- Anzeige, wenn Kalibrierung NICHT durchgeführt wurde!



### Auswahl des Benutzerprofils

- Hier beispielhaft: TW, MS und P3

### Auswahl der Fahrzeughöhe

- Ride → normale Fahrhöhe
- Low → niedrige Fahrhöhe
- High → hohe Fahrhöhe
- Manuell → manuelle Verstellung (21)
- Air Out → vollständiges Absenken
- Level Car → Ausnivellieren (22)

## Quick Start Guide

17



Einstellung eines neuen Fahrdrucks (ohne Höhensensoren)

- Einstellung für jede Radposition → umstellbar auf achsweise Justierung (18)

18



Einstellung eines neuen Fahrdrucks (ohne Höhensensoren)

- Einstellung achsweise oder für das gesamte Fahrzeug → Umstellbar auf Justierung für jede Radposition separat (17)

## Quick Start Guide

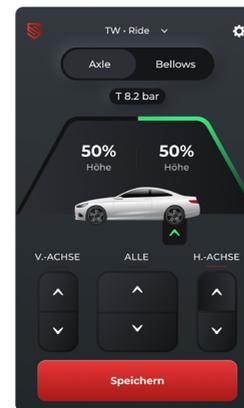
19



Einstellung einer neuen Fahrhöhe (mit Höhensensoren)

- Einstellung für jede Radposition → umstellbar auf achsweise Justierung (18)

20



Einstellung einer neuen Fahrhöhe (mit Höhensensoren)

- Einstellung achsweise oder für das gesamte Fahrzeug → umstellbar auf Justierung für jede Radposition separat (17)

## Quick Start Guide

21



Manuelle Verstellung mit Anzeige von Druck und Höhe (mit Höhensensoren)

22



Ausnivellieren des Fahrzeugs

New Setpoint

- Hier kann ein neuer Bezugspunkt programmiert werden. Zum Beispiel bei einem Wohnmobil bei geradestehender Bettfläche.

Start Leveling

- Falls schon ein Bezugspunkt programmiert wurde, kann die Nivellierung gestartet werden. Das Fahrzeug wird dann so ausgerichtet, dass zum Beispiel die vorher erwähnte Bettfläche auch bei unebenem Untergrund gerade steht.

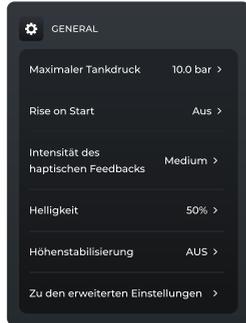
## Quick Start Guide

23



Anzeige nach dem Ausrichten des Fahrzeugs.

## Basiseinstellungen



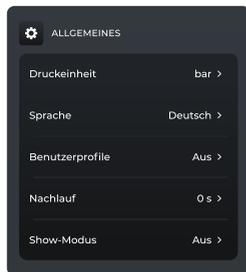
In den Basiseinstellungen haben Sie die Möglichkeit, grundlegende Einstellungen für die STREETEC autoleveling Steuerung vorzunehmen. Um alle verfügbaren Einstellungsoptionen für die autoleveling anzuzeigen, müssen Sie ‚Erweiterte Einstellungen‘ wählen. Nachdem Sie das Menü für erweiterte Einstellungen geöffnet haben, können Sie die umfassenden Konfigurationsmöglichkeiten für die autoleveling sehen. Wenn Sie das Menü schließen, werden Ihnen erneut nur die Basiseinstellungen angezeigt.

### Basiseinstellungen

- Maximaler Tankdruck - Tankdruck (10 bis 14 bar) [Empfehlung max. 12 bar]
- Rise on Start - Bei aktiviertem ‚Rise on Start‘ wird das Fahrzeug bei Zündungswechsel auf die normale Fahrhöhe [RIDE] eingeregelt.
- Intensität des haptischen Feedbacks - Feedbacks des Touchscreens
- Helligkeit - Helligkeit des Displays
- Höhenstabilisierung - Anpassung der Fahrzeughöhe bei jedem Anhalten des Fahrzeugs
- Zu den erweiterten Einstellungen - Öffnen der gesamten Einstellungsmöglichkeiten der autoleveling

## Basiseinstellungen

## Erweiterte Einstellungen



### Allgemeine Einstellungen

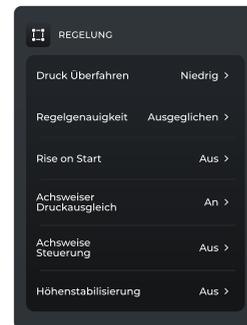
- Druckeinheit (bar oder psi)
- Sprache
- Benutzerprofile aktivieren oder deaktivieren
- Im Abschnitt ‚Nachlauf‘ können Sie festlegen, wie lange die autoleveling nach dem Ausschalten der Zündung aktiv bleibt.
- Der Show-Modus ermöglicht es, das die autoleveling für einen einzelnen Zündzyklus oder kontinuierlich aktiv bleibt.



### Kompressorsteuerung

- Tankdruck (10 bis 14 bar) [Empfehlung max. 12 bar]
- Einschaltswelle/Druckabfall, bei dem der Kompressor einschaltet
- Minimale Batteriespannung, bei der eine Warnung angezeigt wird
- Max. Auslastungsgrad des verbauten Kompressors
- Maximale Laufzeit des verbauten Kompressors
- Manuelles Starten des Kompressors zur Tankfüllung
- Kompressor Manuell deaktivieren

## Erweiterte Einstellungen



### Regelung

- ‚Überfahren‘ des vorgegebenen Druck- bzw. Höhenwerts und regelt diesen ‚von oben‘ ein. Dies ist wichtig bei Fahrzeugen/Fahrwerken, die schwierig zu regeln sind.
- Genauigkeit der Regelung
- Bei aktiviertem ‚Rise on Start‘ wird das Fahrzeug bei Zündungswechsel auf die normale Fahrhöhe [RIDE] eingeregelt.
- Bei aktiviertem Druckausgleich versucht die STREETEC autoleveling im Rahmen der durch das Fahrzeug vorgegebenen Möglichkeiten einen möglichst geringen Druckunterschied zwischen linker und rechter Seite einzuregulieren. Bei Verwendung von Höhensensoren!
- Die Regelung erfolgt nur achsweise, links und rechts werden die Werte möglichst immer auf die gleichen Werte geregelt.
- Bei aktivierter Höhenstabilisierung überprüft die Steuerung bei jedem Anhalten des Fahrzeugs den aktuellen Höhenstand und passt ihn bei Bedarf an.



### Entwässerung

- Bei aktivierter Entwässerung wird ein optional verwendbarer elektrischer Wasserabscheider angesteuert.
- Laufzeit des Kompressors, der nach dem Wasserabscheider angesteuert wird.

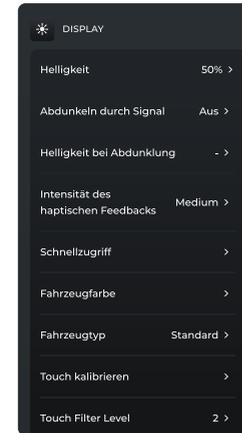
## Erweiterte Einstellungen



### Cruise Safe

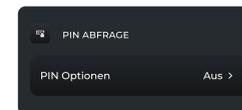
- Durch Aktivieren des Cruise Safe werden einige Sicherheitsfeatures ergänzt
- Alarm bei zu niedrigem Druck
- Alarm bei zu hohem Druck
- Verstellbarkeit sperren bei Fahrererkennung durch den integrierten Beschleunigungssensor
- Verstellbarkeit sperren bei Fahrererkennung durch ein angeschlossenes Signal (z.B. Geschwindigkeitssignal).
- Geschwindigkeit, bei der die Verstellbarkeit deaktiviert wird (bei angeschlossenen und kalibriertem V-Signal)
- Verstellbarkeit sperren bei Fahrererkennung durch Handbremsignal (12V oder Masse)
- Offset der Anzeige zum tatsächlichen Fahrdruck
- Begrenzungsdruck Vorderachse
- Begrenzungsdruck Hinterachse

## Erweiterte Einstellungen



### Display

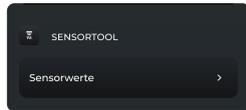
- Helligkeit des Displays
- Abdunklung des Displays bei eingeschaltetem Fahrlicht
- Helligkeit bei abgedunkeltem Display
- Intensität des haptischen Feedbacks des Touchscreens
- Quick Access - Auswahl von bis zu 4 Quick Access Items
- Fahrzeugtyp / Fahrzeugfarbe, hier haben Sie die Möglichkeit, den angezeigten Fahrzeugtyp sowie die Farbe des dargestellten Fahrzeugs frei zu wählen.
- Touch kalibrieren: Hier können Sie das Touchdisplay der autoleveling kalibrieren. Beachten Sie, dass Änderungen erst nach einem Neustart wirksam werden. Bitte beachten Sie auch, dass diese Funktion nicht in der autoleveling-App verfügbar ist.
- Touch-Filter: In diesem Abschnitt haben Sie die Möglichkeit, die Berührungsempfindlichkeit des Touchdisplays einzustellen. Ein niedrigerer Wert verringert die Empfindlichkeit des Displays, während ein höherer Wert die Empfindlichkeit erhöht. Beachten Sie, dass Änderungen erst nach einem Neustart wirksam werden. Bitte beachten Sie auch, dass diese Funktion nicht in der autoleveling-App verfügbar ist.



### PIN Abfrage

- Aktivieren/deaktivieren

## Erweiterte Einstellungen



### Sensortool

- Hilfstool zum einfacheren Verbau und Prüfung von Höhensensoren
- 



### Kalibrierung

- Kalibrierung der Druck-/Höhenregelung
  - Kalibrierung der Geschwindigkeit
- 



### Reset

- Zurücksetzen auf Werkseinstellung
- Zurücksetzen auf Standardwerte (Höhen/Drücke)

# Autoleveling APP

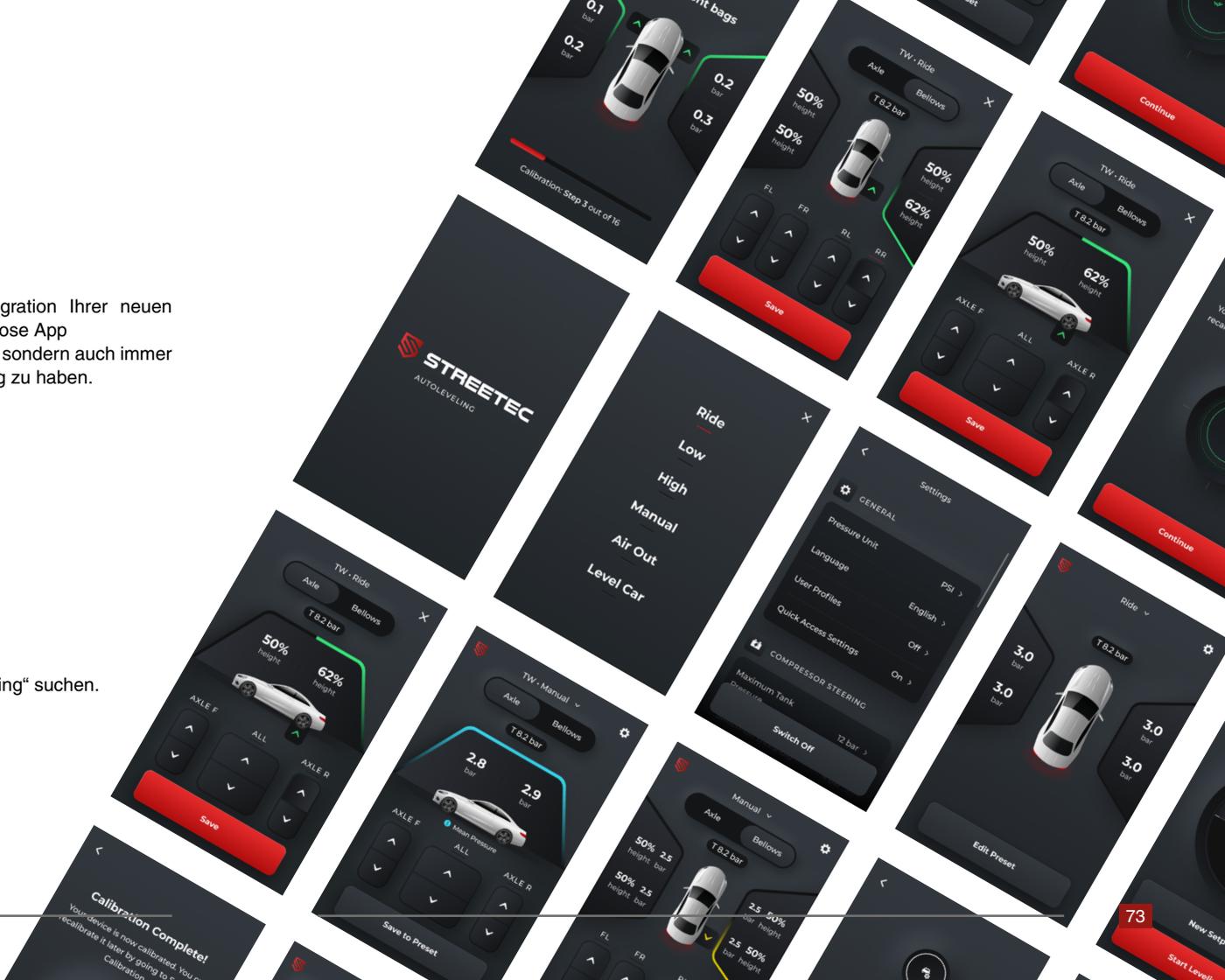
Laden Sie die kostenlose App für das beste autoleveling Erlebnis herunter.

Die Handy App ‚STREETEC autoleveling‘ ermöglicht die vollständige Integration Ihrer neuen autoleveling Steuerung mit Ihrem mobilen Endgerät. Lade dir einfach die kostenlose App herunter, um nicht nur die volle Kontrolle über dein Luftfahrwerk zu übernehmen, sondern auch immer die neueste Firmware mit Updates direkt aus deiner App auf deinem autoleveling zu haben.



SCAN ME

Sie können auch im Apple App Store oder im Google Play Store nach „autoleveling“ suchen.



## AutoLeveling App einrichten

Auf den folgenden Seiten zeigen wir Ihnen, wie Sie die STREETEC autoreleving APP in Betrieb nehmen und mit ihrer autoreleving Steuerung über Bluetooth verbinden.

Handy raus und Zündung an, dann kanns losgehen!

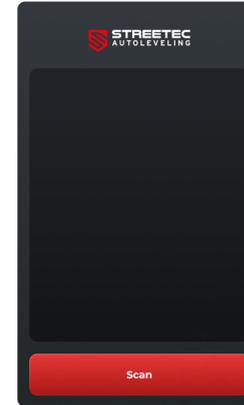
1



Öffnen Sie die AutoLeveling APP.

## AutoLeveling App einrichten

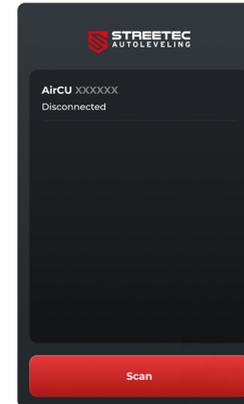
2



Wählen Sie „Scan“, um nach ihrem autoreleving Steuergerät (AirCU) im Fahrzeug zu suchen.

Bluetooth muss am Smartphone aktiviert sein.

3

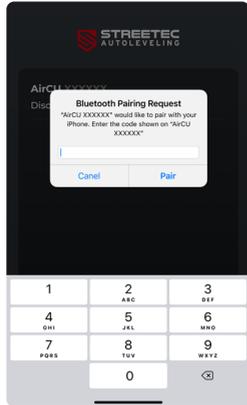


Wählen Sie ihr Steuergerät (AirCu) aus.

WICHTIG: AirCU Dummy ist keine reale ECU, sondern nur für Testzwecke der App, um diese ohne vorhandene ECU ‚nutzen‘ zu können.

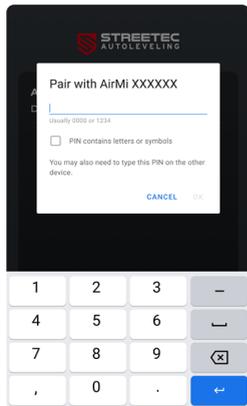
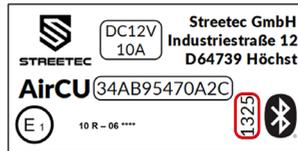
## AutoLeveling App einrichten

4



Ihr Smartphone fragt nach dem Bluetooth Code ihres autoleveling Steuergeräts (AirCu).

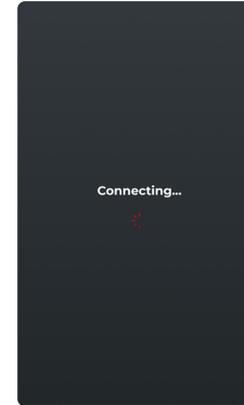
Den Bluetooth Code finden Sie auf dem beiliegenden Qualitysheet.



Nach der Eingabe und der Bestätigung des Bluetooth Codes verbindet sich Ihr Handy mit dem Steuergerät (AirCU) der Stretec autoleveling (Punkt 5).

## AutoLeveling App einrichten

5



6



Nach dem Verbinden und der Synchronisation mit der AirCU ist die App Betriebsbereit.

## autoleveling Updates

Auf den folgenden Seiten zeigen wir Ihnen, wie Sie die STREETEC autoleveling Updates können. Um das Update durchzuführen müssen Sie mit der AutoLeveling App über Bluetooth mit dem Streetec autoleveling Steuergerät (AirCu) verbunden sein.

Sollten Sie die Handy App noch nicht eingerichtet haben beginnen Sie auf (Seite 68).

1



Öffnen Sie die AutoLeveling APP.

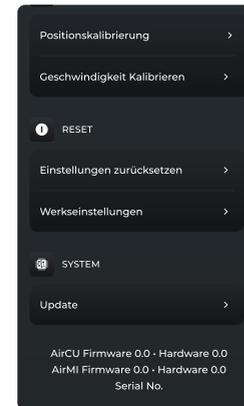
## autoleveling Updates

2



Gehen Sie auf das Zahnrad Symbol um in die Einstellungen zu gelangen.

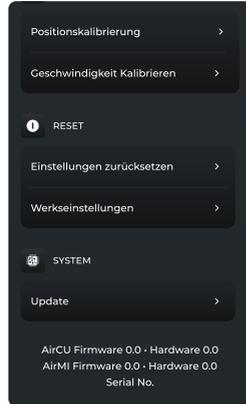
3



Scrollen Sie in den Einstellungen ganz nach unten und wählen Sie das Update Menü aus.

## autoleveling Updates

4



Unter den Einstellungen sehen Sie ihre aktuellen Hardware und Firmware Daten. Um nach Updates zu suchen wählen Sie „Updates“ und „Check for Update“ aus.

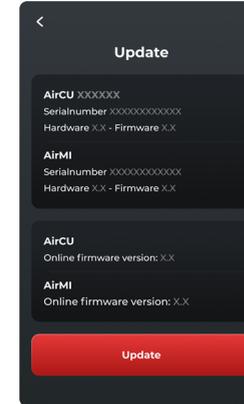
5



Es wird nach Updates gesucht.

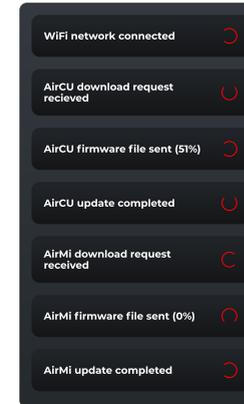
## autoleveling Updates

6



Die aktuell verfügbaren Firmwareversionen werden Ihnen angezeigt, wählen Sie Update um auf diese Version zu Updaten.

7



Ihr Handy verbindet sich mit dem Streetec autoleveling Steuergerät (AirCU) und führt das Update aus. (Punkt 8)

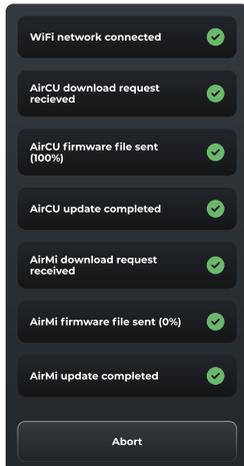
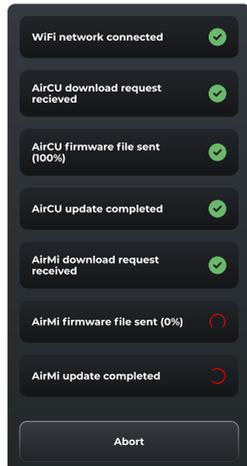
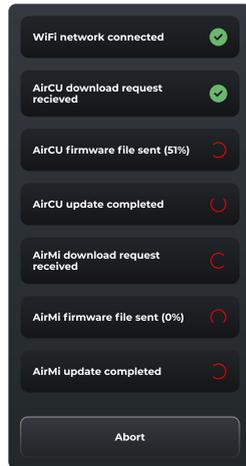
An den verschiedenen Fortschrittsanzeige sowie den Prozentangaben des aktuellen Punkts können Sie den fortschritt des Updates erkennen. (Punkt 9)

## autoleveling Updates

8

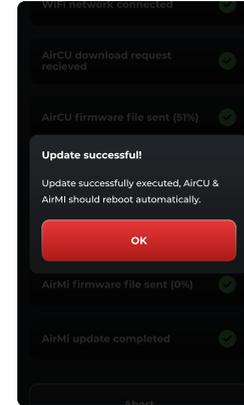


9



## autoleveling Updates

10



Herzlichen Glückwunsch! Ihre Streetec autoleveling ist wieder auf dem neusten Stand.

## autoleveling Beta

Auf den folgenden Seiten zeigen wir Ihnen, wie Sie in der STREETEC autoleveling App den Beta Access aktivieren können.

Als Beta-Tester haben Sie die Möglichkeit, die neuesten Funktionen und Updates vor allen anderen zu testen und wertvolles Feedback zu geben, um die App zu verbessern. Mit diesem exklusiven Zugang können Sie auch dazu beitragen, eventuelle Fehler zu erkennen und uns dabei helfen, sie zu beheben, bevor die App für die breite Öffentlichkeit verfügbar ist. Folgen Sie einfach den unten beschriebenen Schritten, um den Beta Access in der STREETEC autoleveling App zu aktivieren und erleben Sie die neuesten Funktionen noch heute!

Sollten Sie die Handy App noch nicht eingerichtet haben beginnen Sie auf Seite 74.

1



Öffnen Sie die AutoLeveling APP.

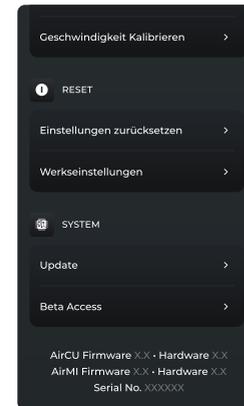
## autoleveling Beta

2



Gehen Sie auf das Zahnrad Symbol um in die Einstellungen zu gelangen.

3



Scrollen Sie in den Einstellungen ganz nach unten und wählen Sie das Beta Access Menü aus.

## autoleveling Beta

4

Beta-Registrierung

Vorname

Nachname

E-Mail

AirCU Seriennummer  
123456789012

AirMI Seriennummer  
123456789012

Ich habe die Datenschutzbestimmung gelesen und akzeptiere sie [Datenschutzerklärung](#)

Bitte lesen und akzeptieren Sie die Datenschutzbestimmungen!

senden

Konto löschen

Füllen Sie bitte das Formular aus und nehmen Sie sich einen Moment, um die Datenschutzbestimmungen zu lesen. Wenn Sie damit einverstanden sind, bestätigen Sie diese bitte. Klicken Sie anschließend auf „Senden“. Ihre autoleveling wird für die Beta-Software registriert. Suchen Sie anschließend bitte nach Updates, um die neueste Beta-Version der autoleveling zu installieren.

Eine detaillierte Anleitung zum Suchen und Installieren von Updates finden Sie auf Seite 74.

## autoleveling Beta

5

Beta-Registrierung

Vorname

Nachname

E-Mail

AirCU Seriennummer  
123456789012

AirMI Seriennummer  
123456789012

Ich habe die Datenschutzbestimmung gelesen und akzeptiere sie [Datenschutzerklärung](#)

Bitte lesen und akzeptieren Sie die Datenschutzbestimmungen!

senden

Konto löschen

Deaktivieren Löschen des Beta-Tester-Zugangs.

Wenn Sie die Beta-Software nicht mehr benötigen oder nutzen möchten, können Sie Ihren Beta-Tester-Zugang jederzeit in den Einstellungen der autoleveling deaktivieren und löschen. Gehen Sie dazu einfach zum Abschnitt „Beta Access“ und wählen Sie die Option „Konto löschen“ für die Deaktivierung und Löschung aus.

## Komponentenliste

Teilenummer	Bezeichnung
1120 00 00	STREETEC autoleveling - ECU
1160 00 00	STREETEC autoleveling - Kabelbaum für zweiten Kompressor
1732 1 0004	STREETEC autoleveling - Drucksensor Block
2013 0 0003	STREETEC autoleveling - HMI Touchscreen
2013 1 0015	STREETEC autoleveling - ECU Halter 90°
2013 1 0017	STREETEC autoleveling - ECU Halter 30°
2013 2 0003	STREETEC autoleveling - USB-Winkel-Kabel HMI (Bedienteil)
2013 2 0004	STREETEC autoleveling - USB-Kabel 1m
2013 2 0006	STREETEC autoleveling - Anschlusskit Elektrik
2013 3 0002	STREETEC autoleveling - HMI USB Anschlusskit
2013 3 0005	STREETEC autoleveling - Drucksensorkit
2013 3 0007	STREETEC autoleveling - Befestigungskit Wasserabscheider
2013 3 0009	STREETEC autoleveling - HMI USB Anschlusskit + Warnsummer
2013 H01	STREETEC autoleveling - Hauptkabelbaum
2013 H02	STREETEC autoleveling - Kabelbaum Bedienteil
2013 H03	STREETEC autoleveling - Kabelbaum Höhengsensor
9909 2 0027	STREETEC autoleveling - Höhengsensor 120° inkl. Arm und Koppelstange
9909 2 0028	STREETEC autoleveling - Kabel VL für Höhengsensor (6 Meter)
9909 2 0029	STREETEC autoleveling - Kabel VR für Höhengsensor (6 Meter)
9909 2 0030	STREETEC autoleveling - Kabel HL für Höhengsensor (3,6 Meter)
9909 2 0031	STREETEC autoleveling - Kabel HR für Höhengsensor (3,6 Meter)
9909 2 0204	STREETEC autoleveling - valve4 Ventilblock
9909 2 0266	STREETEC autoleveling - Schlauchschneider 0-14mm
9909 2 0363	STREETEC autoleveling - Wasserabscheider
9909 2 0492	STREETEC autoleveling - Halterung für Wasserabscheider
9909 2 0504	STREETEC autoleveling - Drucksensor PS16-5-1
9909 2 0505	STREETEC autoleveling - Ventilkabel universal
9909 2 0511	STREETEC autoleveling - Warnsummer
9909 2 0515	STREETEC autoleveling - Höhengsensor Koppelstange

## Komponentenliste

Teilenummer	Bezeichnung
9909 2 0516	STREETEC autoleveling - Höhengsensor Arm
9909 2 0538	STREETEC autoleveling - Anschlussplan
9909 2 0540	STREETEC autoleveling - Montageschablone ECU
9909 2 0541	STREETEC autoleveling - Bedienungsanleitung
9909 2 0542	STREETEC autoleveling - Montageschablone valve4
9909 3 0001	STREETEC autoleveling - Befestigungskit valve4 + Drucksensor Block
9909 3 0002	STREETEC autoleveling - Befestigungskit ECU - 90°
9909 3 0003	STREETEC autoleveling - Befestigungskit Höhengsensor
9909 3 0004	STREETEC autoleveling - Befestigungskit ECU - Standard
9909 3 0005	STREETEC autoleveling - Befestigungskit Relais
9909 3 0006	STREETEC autoleveling - Fittingpack valve4 - 1/4"
9909 3 0007	STREETEC autoleveling - Fittingpack Wasserabscheider - 1/4"
9909 3 0008	STREETEC autoleveling - Fittingpack Drucksensor Block - 1/4"
9909 3 0010	STREETEC autoleveling - Fittingpack valve4 - 3/8"
9909 3 0011	STREETEC autoleveling - Fittingpack Wasserabscheider - 3/8"
9909 3 0012	STREETEC autoleveling - Fittingpack Drucksensor Block - 3/8"
9909 3 0013	STREETEC autoleveling - Fittingpack valve4 - 10 mm
9909 3 0014	STREETEC autoleveling - Fittingpack Wasserabscheider - 10 mm
9909 3 0015	STREETEC autoleveling - Fittingpack Drucksensor Block - 10 mm
9909 3 0016	STREETEC autoleveling - Fittingpack valve4 - 6 mm
9909 3 0017	STREETEC autoleveling - Fittingpack Wasserabscheider - 6 mm
9909 3 0018	STREETEC autoleveling - Fittingpack Drucksensor Block - 6 mm
9909 3 0019	STREETEC autoleveling - Tankanschlusskit - 1/4"
9909 3 0020	STREETEC autoleveling - Tankanschlusskit - 3/8"
9909 3 0021	STREETEC autoleveling - Tankanschlusskit - 6 mm
9909 3 0022	STREETEC autoleveling - Tankanschlusskit - 10 mm
9909 3 0023	STREETEC autoleveling - Befestigungskit ECU - 30°
9909 2 0543	T-1/4" G Innengewinde   1/4" G Innengewinde   1/4" G Innengewinde

## Konformitätserklärung

Die STREETEC autoleveling erfüllt die essenziellen Anforderungen der europäischen und nationalen Funkgeräte Richtlinie - 2014/53/EU

Der Hersteller / Inverkehrbringer



**Stretec GmbH, Industriestraße 12, D-64739 Höchst im Odenwald**

erklärt hiermit, dass das nachfolgend bezeichnete Gerät

### **STREETEC autoleveling**

allen einschlägigen Bestimmungen der angewandten Rechtsvorschriften (nachfolgend) - einschließlich deren zum Zeitpunkt der Erklärung geltenden Änderungen - entspricht. Die alleinige Verantwortung für die Ausstellung dieser Konformitätserklärung trägt der Hersteller. Diese Erklärung bezieht sich nur auf das Gerät in dem Zustand, in dem sie in Verkehr gebracht wurde; vom Endnutzer nachträglich angebrachte Teile und/oder nachträglich vorgenommene Eingriffe bleiben unberücksichtigt.

Folgende Rechtsvorschriften wurden angewandt:

### **Radio Equipment Directive – RED (2014/53/EU)**

Die Konformität mit den grundlegenden Anforderungen der Richtlinie wird durch die Anwendung der folgenden Normen belegt:

<b>Grundlegende Anforderungen</b>	<b>Angewendete Normen</b>
Sicherheit / Gesundheit (RED, Artikel 3.1a)	DIN EN IEC 62368-1:2021-05
EMV (RED, Artikel 3.1b)	EN 301 489-17 V3.2.4:2020 EN 301 489-1 V2.2.3:2019
Funkspektrum (RED, Artikel 3.2)	EN 300 328 V2.2.2:2019-07

## Hinweise zur Entsorgung



### Entsorgungshinweis!

Gerät nicht im Hausmüll entsorgen! Elektronische Geräte sind entsprechend der Richtlinie über Elektro- und Elektronik-Altgeräte über die örtlichen Sammelstellen für Elektronik-Altgeräte zu entsorgen.

## Herstellerangaben

STREETEC GmbH  
Industriestraße 12  
64739 Höchst im Odenwald  
Deutschland



Brauchen Sie Hilfe?

Wenden Sie sich von Montag bis Freitag unter +49 (0) 6163 - 939928  
an die Kundendienstabteilung von STREETEC / null-bar.





+49 (0)06163 939928



info@streetec.net



www.streetec.net



STREETEC GmbH

Industriestraße 12

D-64739 Höchst im Odenwald